

فرص متنوعة بمنظومة النقل



1- إقامة شبكة لوجستية متكاملة (Door to Door):



فرصة مميزة لفتح آفاق استثمارية للربط بين النقل البري وهيئة السكك الحديدية، والذي يستهدف تلبية احتياجات ملايين المسافرين وتوفير أفضل سبل الراحة لهم، من خلال التعاقد مع شركات النقل الخاص /أو العام لتقديم خدمات نقل سواء من المطارات او اماكن تجمع مخصصة للنقل عن طريق السيارات (ليموزين-تاكسي العاصمة- التاكسي الطائر) او النقل العام من والى محطات السكك الحديد وذلك من خلال تذكرة القطار الخاصة بالراكب في مكان واحد، مما يضمن تدفقاً مستمراً للعملاء ويحقق عوائد مضمونة نظرا لعدم وجود منافس.

ويعد هذا الامر ليس مجرد مشروع نقل، بل هو حل متكامل يزيد من وكفاءة شبكة المواصلات بأكملها من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP)، مع ضرورة الالتزام ببعد الاشتراطات: (تقديم سابقة أعمال في مشروعات مماثلة / الاشتراك في مناقصة طرح المشروع).

2- إشعارات الركاب الذكية:



► فرصة استثمارية فريدة تهدف لتطوير وتشغيل نظام اتصال آلي مع الركاب من خلال خدمة (مدفوعة) للركاب الراغبين في استقبال رسائل نصية او اشعارات من تطبيق قطارات مصر لمعرفة الاخبار الخاصة بالهيئة والتأخيرات وتغير الارصفة بالمحطات الرئيسية والمحطات الرئيسية القادمة.

ويعد هذا الامر ليس مجرد نظام إشعارات، بل هو حل استراتيجي يزيد كفاءة التشغيل ويرضي العملاء ويبني ثقة الجمهور في منظومة النقل". يستهدف المشروع تحسين تجربة المسافر ورفع كفاءة التشغيل، مع تحقيق إيرادات مضمونة نظرا لعدم وجود منافس وذلك من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP)، مع ضرورة الالتزام ببعد الاشتراطات: (تقديم سابقة أعمال في مشروعات مماثلة / الاشتراك في مناقصة طرح المشروع).

3- خدمات premium لرجال الأعمال:



▶ فرصة استثمارية فريدة تهدف لتفعيل وتطوير نظام الخدمات للسادة رجال الأعمال الذين يقدرون وقتهم وراحتهم، ونقدم لهم تجربة سفر فاخرة تليق بأعمالهم من خلال خدمة (مدفوعة) تشمل تقديم خدمة حجز التذاكر والاستقبال بمكان مخصص بالمحطات أثناء القيام ووصول الراكب وحمل الحقائب الخاصة بالراكب بأماكن مخصصة.

▶ ويعد هذا الامر ليست مجرد خدمة نقل، بل بيئة عمل فاخرة ترضي العملاء ويبني ثقة الجمهور في منظومة النقل". يستهدف المشروع تحسين تجربة المسافرين ورفع كفاءة التشغيل، مع تحقيق إيرادات مضمونة نظرا لعدم وجود منافس وذلك من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP)، مع ضرورة الالتزام ببعد الاشتراطات: (تقديم سابقة أعمال في مشروعات مماثلة / الاشتراك في مناقصة طرح المشروع).

4- خدمات نقل الطرود بالسكك الحديدية:

فرصة استثمارية فريدة تهدف لتوفير أماكن داخل قطارات الركاب لنقل الطرود لتوصيلها للمحطات الرئيسية (كمرحلة أولى) ووضع خزن مؤمنة بتلك المحطات يستلم منها العميل الطرد الخاص به عن طريق كود خاص لكل طرد بالتنسيق مع شركات القطاع الخاص المتخصصة.

ويعد هذا الأمر ليست مجرد خدمة نقل، بل بيئة حلولاً للشحن السريع بين المدن بسعر تنافسي، مع توفير تجربة استلام فريدة للعميل عبر خزائن آمنة في المحطات الرئيسية، يستلم منها طلبه في أي وقت يناسبه باستخدام كود خاص، مع تحقيق إيرادات مضمونة نظراً لعدم وجود منافس وذلك من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP)، مع ضرورة الالتزام ببعد الاشتراطات: (تقديم سابقة أعمال في مشروعات مماثلة / الاشتراك في مناقصة طرح المشروع).



5- إحصام الرقابة على الخطوط ذات المشغولية المرتفعة:



► فرصة استثمارية فريدة تقدم حلاً مربحاً لأحد أهم التحديات التشغيلية "التهرب من رسوم التذاكر" من خلال إسناد إدارة وتشغيل نقاط الرقابة على الخطوط عالية الازدحام لشركات القطاع الخاص المتخصصة، باستخدام أحدث الأنظمة التكنولوجية والكوادر المدربة لإحصام الرقابة على عملية دخول وخروج الركاب والتأكد من وجود تذاكر معهم.

► ويعد هذا الأمر ليست مجرد خدمة رقابة، بل نموذج شراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP) مبتكر يضمن عائداً استثمارياً سريعاً ومتنامياً، من خلال معالجة ثغرة واضحة بسدادة منقطعة النظر، وخاصة لعدم وجود منافس، مع ضرورة الالتزام ببعد الاشتراطات: (تقديم سابقة أعمال في مشروعات مماثلة الاشتراك في مناقصة طرح المشروع).

6- فرص مميزة لإدارة وتشغيل ورش صيانة السكك الحديدية:



فرصة استثمارية مميزة، على مساحة 75 فدان مرفقة بالمنطقة الصناعية بالوسطى بني سويف لإدارة وتشغيل ورش متكاملة لإجراء جميع أنواع العمرات والصيانة لأسطول كبير ومتنوع من عربات الركاب والبضائع والمكيفة.

فرصة استثمارية مميزة لإدارة وتشغيل ورش أبى زعبل، على مساحة 67 فدان مرفقة بمنطقة أبو زعبل بالقليوبية لإجراء جميع أنواع العمرات اجراء العمرات والصيانة المختلفة لعربات الركاب العادية بالسكة الحديد.

فرصة استثمارية مميزة لإدارة وتشغيل ورش جبل الزيتون، على مساحة 18 فدان مرفقة بمنطقة القباري بالإسكندرية لإجراء جميع أنواع العمرات والصيانة لجميع أنواع عربات البضائع بالسكة الحديد.

ويعد هذا الامر ليست مجرد فرصة استثمارية، بل هي شراكة استراتيجية لإدارة وتشغيل العمود الفقري لخدمات صيانة القطارات في البلاد من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP)، مع ضرورة الالتزام ببعد الاشتراطات: (تقديم سابقة أعمال في مشروعات مماثلة / الاشتراك في مناقصة طرح المشروع) يمكن القول بأنه أفضل استثمار في أمن وسلامة منظومة السكك الحديدية، وخاصة لعدم وجود منافس بعائد اقتصادي وتشغيلي مضمون.